

KTMKOBE サスペンションビルダーとしての一面

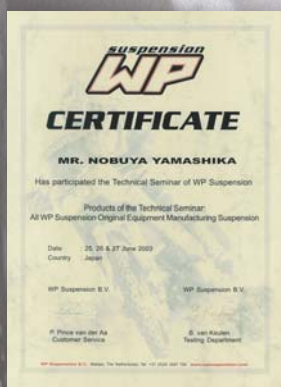
SUSPENSION TECHNOLOGE

自 転車のサドルを好みの高さに合わせ、車のシートをペダルやハンドル操作がしやすい位置に合わせ。オートバイも自分に合わせて乗ってみる事で、今までには無かった走りに出会えると思います。KTM神戸ではオーバーホール、セッティングはもちろん、KTM純正採用のWPサスペンションをベースに作成するオリジナルサスペンションを使用したコンプリートマシンの製作まで、すべて自社で行います。KTM神戸の提案ですべてのライダーが、KTMの素晴らしい性能を手にする事ができます。

「ローシャーシ」 KTM神戸の提案

お 客様 1人1人に合った理想の足つきは KOBE オリジナルローシャーシキットで可能になります。^{*}エルゴノミクスを無視した加工調整はライディングポジションにも影響する事も多く、ハンドルが遠く感じたり膝の曲がりのきつさなど結果、長時間の走行で疲れてしまいます。KTM神戸の提案するサスペンション、シート形状の調整はメーカーが考えた理想のポジションのままです。走行性能を一番に考えた理想のショートサスペンション加工です。標準のセッティングで組み上げる事で WP サスペンションの素晴らしい乗り味を体感頂けます。

^{*}エルゴノミクス:「人間にとっての使いやすさ」という観点から、疲れやストレスをなるべく感じずに人間が機械を扱えることを目的とする学問。



WPテクニカルライセンスショップ

WP テクニカルライセンスショップ KTM神戸ではサスペンションメンテナンスをすべて自社で行います。ロード、オフロード問わずライダーの希望に合ったサスペンションセットアップをご提案します。ソフト及びハードスプリング、ローシャーシ用内部パーツ制作などKTM純正採用のWPサスペンションのメンテナンスはお任せください。

KTM
ORANGE SHOP

READY TO RACE
の意味

K TMは、厳しいレースで鍛え上げられたレーシングテクノロジーをすべて市販モデルに注ぎ込むスローガン、「READY TO RACE」で知られています。このポリシーに沿って生み出されたモーターサイクルは無駄やぜい肉を徹底的に排除。**PURITY (純粋に)**、**ADVENTURE (冒険的で)**、**EXTREME (極限なまでに)**、**PERFORMANCE (高性能)** という4つの哲学に忠実に仕上がっています。近年、4輪において「走って、曲がって、止まる」いわゆるスポーツカーが日常でも使いやすい(良い運動性能を持っているため)という流れがあります。KTMのポリシーが体現されたバイクもまた素晴らしい性能と乗りやすさが共存しています。一度乗るだけでその素晴らしさに感動を覚えるはず。これが「READY TO RACE」の意味だったのか、と。

LOW CHACCIS TECHNICAL

各モデルオリジナルパーツを製作し専用セットアップで仕上げる



①



②



③



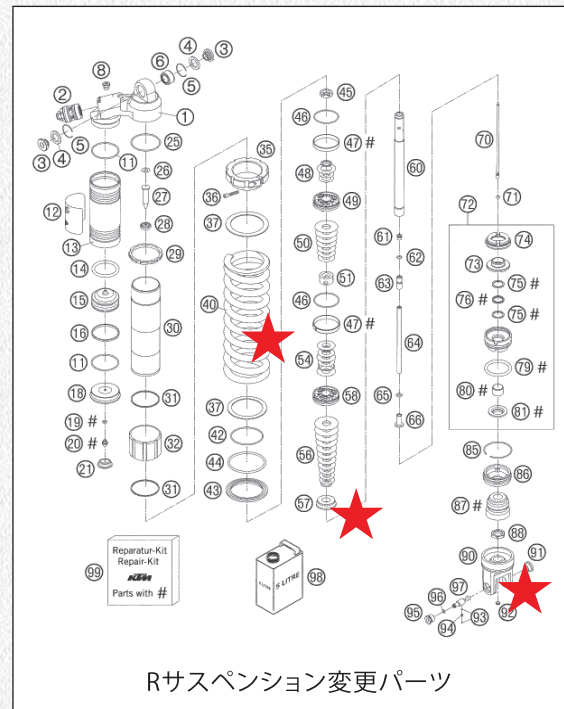
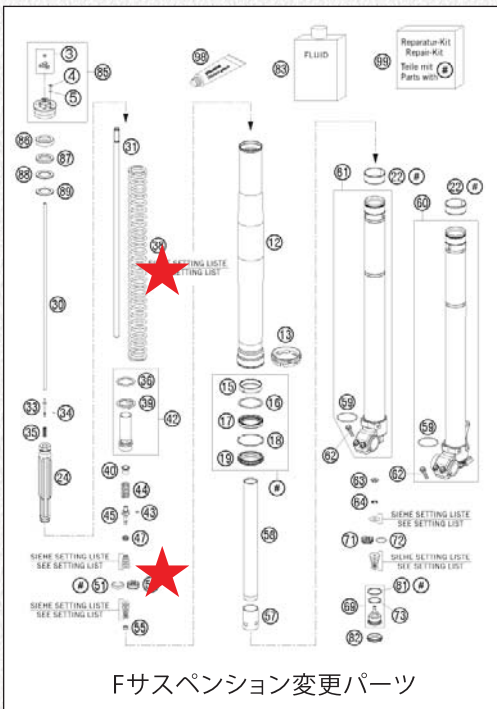
④



⑤



⑥



当 店、過去5年の女性試乗者平均身長は156.8cmです。ちなみに外国人男性の平均身長はアメリカ人が176cm、イギリス人が177cm、ドイツ人が179cmです。欧州メーカーであるKTMは想定身長が175cmということもあり、日本人女性の平均身長から見るとバイク選びの選択から外れても仕方の無い結果となります。KTM神戸では車輛の最適なバランスを維持するために前後サスペンション、シートの調整、それに伴い専用ショートスタンド(サイド、センター)の製作により、走行性能は変えず、またバイク保管時の事も考えた、ノーマルパーツのスケールダウン作業を行います。前後サスペンションの加工ではユニットの全長をノーマルよりも短く作り直すことで車体全体を低くします。

①②③④ストローク変更はサスペンションユニットをすべて分解し、オーダーされた長さに変更するためのパーツ(星印)を組み替えます。⑤Rサスペンション取付け部の変更では、車種ごとに用意しているエンドアイパーツを交換することでサスペンションの全長を短くします。併せて、Fサスペンションをストローク変更の加工を施すことで、前後バランスを崩さずに足つき性を改善します。画像は125~390DUKE、RC用で、左から60mmショート用、30mmショート用、レース使用などを目的とした10mmアップ用となります。

⑥コンペティションモデルでは、ローシャーシ加工によって減少したストローク分の性能をシムスタックによるリセッティングで補います。WPサスペンションテクニカルショップとしての技術力の高さが、ローシャーシ専用セッティングも可能にしています。そのため、KTM神戸のローシャーシは、レースユースにおいてもトータルバランスの高さから高評価を得ています。